



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КУЙБЫШЕВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ДЕМСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

Главе администрации  
Юматовского сельсовета  
Республики Башкортостан  
Н.В. Тюленевой

№ 10 2020 г. № 199/КБШДИ ПЧ-16

### Уважаемая Нина Владимировна!

Несмотря на проводимую работу по профилактике непроизводственного травматизма в дистанции пути продолжают иметь место случаи травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта. Основной причиной травмирования граждан является - хождение по железнодорожным путям в не установленном месте перед близко идущим поездом.

Железная дорога – зона повышенной опасности. Казалось бы все об этом знают, но тем не менее, из-за нарушений правил безопасности на железнодорожном транспорте гражданами, от наезда подвижного состава ежегодно получают травмы и увечья люди.

В отличие от автомобиля, из-за большого веса поезд остановить сразу нельзя. Даже если применяется экстренное торможение.

Граждане, пренебрегая собственной безопасностью, и рискуя жизнью, перебегают железнодорожные пути не обращая внимания на то, что по соседним путям проходят поезда. О прибытии или пропуске поезда на станциях заблаговременно оповещают дикторы по громкоговорящей связи. Невнимательные пассажиры, как правило, заранее не готовятся на посадку, потом бегут, пытаясь успеть сесть на отправляющийся поезд.

В случаях, когда человек по необъяснимым причинам, подвергает свою жизнь риску, попадая под поезд, получает травмы и увечья – впоследствии пострадавшие дают объяснения «не посмотрел, не обратил внимание».

**Демская дистанция пути просит Вас разместить «Памятку по мерам безопасности при нахождении на железнодорожных путях» на имеющихся площадках социальных сетей и средствах массовой информации Юматовского сельсовета РБ (прилагается к письму).**

Начальник Демской  
дистанции пути

Исполнитель:  
Богданова Л.В., ПЧБТ  
Тел. 2296225

Филиппов В.А.



***Железнодорожный транспорт является источником повышенной опасности. Из-за нарушения Правил нахождения на железнодорожных путях дети подвергают свою жизнь опасности!***

По состоянию на 22 октября 2020 г. по Куйбышевской дирекции инфраструктуры допущено 84 случая непроизводственного травматизма, в которых пострадало 86 человек, из них 62 случая со смертельным исходом. Допущено 2 групповых случая травмирования граждан, в котором травмировано по 2 человека.

Допущено 4 случая смертельного травмирования несовершеннолетних:

**16 марта 2020 г.** на путях перегона Подбельская – Похвистнево смертельно травмирован несовершеннолетний, 2002 г.р. (17 лет) - лег на ж. д. насыпь, положив голову на правый рельс по ходу движения поезда.

**20 марта 2020** на путях станции Чапаевск в районе железнодорожного переезда смертельно травмирована несовершеннолетняя, 2006 г.р. (14 лет) - вышла на пешеходный переход, не убедившись в отсутствии подвижного состава, приближающегося по 2-му главному пути. Находилась в наушниках и капюшоне.

**19 июля 2020 г.** на путях станции Раевка смертельно травмирована несовершеннолетняя, 2003 г.р. (17 лет) - находилась на обочине железнодорожного полотна и при приближении грузового поезда, за 30-40 м, бросилась под подвижной состав (алкогольное опьянение).

**22 октября 2020 г.** на путях перегона Тавтиманово - Иглино смертельно травмирован несовершеннолетний, 2018 г.р. (2 года) – гражданин, 1992 г.р. находился в колее пути, смотрел навстречу приближающемуся поезду, держа правой рукой за руку сына.



По Сидорова М.И., ИД. Москва 27.05.2009 Фото Vorchik, train-photos.ru



**ДОРОГИЕ РЕБЯТА!  
ПРИ НАХОЖДЕНИИ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ!  
БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ И ОСТОРОЖНЫ! БЕРЕГИТЕ СВОЮ  
ЖИЗНЬ!**

Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станции, где мостов и тоннелей нет, переходите железнодорожные пути по настилам, где установлены указатели “Переход через ж.д. пути”.

Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов со всех сторон.

**Запрещается:**

1. Ходить по железнодорожным путям.
2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом.
3. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
4. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
5. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
6. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
7. Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.
8. Находиться на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта в состоянии наркотического, токсического, алкогольного опьянения.

